

Delridge Way SW - RapidRide H Line Project



Delridge Line



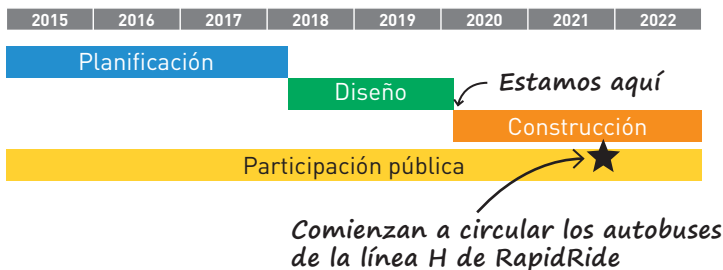
Estamos creando una mejor calle para autobuses en Delridge Way SW en preparación para la nueva línea H de RapidRide que llegará en 2021. Eso significa que estamos reconstruyendo partes de la calle, cambiando por completo la distribución de los carriles y haciendo conexiones para peatones y ciclistas para así darles un servicio de autobuses mejorado y seguro.

La ruta 120 existente se modernizará para convertirse en la línea H de RapidRide, que es una de las rutas más concurridas de King County Metro, y la prolongará más al norte hasta South Lake Union. Los autobuses de RapidRide pasarán con más frecuencia y serán más puntuales, y así mismo incrementarán el servicio durante las noches y los fines de semana. Esta mejora en la línea disminuirá los tiempos de viaje en un 10-15% entre South Lake Union y Burien.

Hoy, el 34% de los hogares a lo largo de la ruta no posee un automóvil, lo que hace que el transporte público sea una forma crítica para que las personas lleguen a su trabajo, la escuela, sus actividades y servicios esenciales. Para el 2035, estimamos que la cantidad de usuarios en RapidRide H incremente de 5,200 a más de 7,000 por día.

La ciudad de Seattle está trabajando en conjunto con Metro para reconstruir Delridge Way SW y hacer mejoras para peatones, ciclistas y para los usuarios del transporte público. Esto incluye reconstruir calles dañadas, hacer mejoras para peatones y agregar señales especiales de carriles de autobuses para ayudar a priorizar el transporte público.

Cronograma del proyecto



RapidRide

El transporte público es una parte importante sobre cómo cubriremos las diversas necesidades y prioridades del rápido crecimiento de nuestra región. La ciudad de Seattle y King County Metro están trabajando para expandir la red de RapidRide de Metro para satisfacer el incremento en la demanda de transporte público y apoyar el acceso a un servicio que sea fiable, rápido y puntual.

Los autobuses de RapidRide le llevan a su destino más rápido. Avanzan más y se detienen menos, gracias a los carriles exclusivos para autobuses, la señalización prioritaria y a las mejoras en las calles. Los autobuses están equipados con tres juegos de puertas para abordar y salir por todas ellas. Los lectores de tarjetas ORCA y la información de la llegada del autobús se encuentran en las paradas, para facilitar su pago y para que sepa exactamente cuándo llegará su próximo autobús.

Los beneficios de RapidRide

La línea H de RapidRide reemplazará la ruta 120 existente, que es una de las rutas más concurridas de King County Metro. Las nuevas estaciones de autobuses estarán más separadas para mejorar el servicio e incluirán nuevas casetas de albergue, iluminación, lectores de tarjetas ORCA y pantallas de llegadas en tiempo real.

La línea H de RapidRide ha sido diseñada para cubrir los siguientes objetivos del proyecto:

- Mejorar los tiempos de viaje y la eficacia en todo el corredor
 - Espere que los tiempos de viaje disminuyan en un 10-15%
- Mejorar la seguridad para los peatones, ciclistas y las personas que hacen conexiones de transporte público
 - Incluye mejoras a las rampas y conexiones a las calles de las áreas llamadas Neighborhood Greenways.
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
 - Promueve el uso de modos alternos de transporte en lugar de conducir solo
- Proporcionar servicio de autobús que comienza temprano y termina tarde todos los días.
 - Pasan autobuses al menos cada 10 minutos durante las horas de mayor actividad.

Delridge Way SW: una calle mejorada para autobuses

Los fondos de los impuestos dedicados a Move Seattle ayudarán a rehacer y re imaginar lo que Delridge puede ser para todos en el vecindario. Es nuestro compromiso lograr que la gente camine y ande en bicicleta por el vecindario y que llegue a las paradas nuevas de autobús.

Nuestro diseño de la calle Delridge Way SW incluye:

- Nuevos carriles de autobús para evitar el tráfico.
- Nuevas señales de autobús para pasar al frente de la línea en las luces rojas de los semáforos.
- Bulevares/camellones nuevos con jardines para agregar áreas verdes a Delridge y para calmar el tráfico.
- Esculturas de arte nuevas para la creación de lugares comunitarios.
- Pavimento nuevo para un viaje más tranquilo y una calle duradera
- Alcantarillas y tuberías para agua potable y aguas residuales nuevas.
- Nuevos carriles para bicicletas protegidos, cruces peatonales, señalizaciones para las personas que andan a pie y en bicicleta, conexiones a vías verdes en el vecindario, iluminación para los peatones y reparación de aceras para que las personas que caminan y andan en bicicleta puedan moverse por el vecindario y llegar a su autobús de la manera más segura y conveniente posible.
- Eliminación de estacionamiento: el nuevo diseño reemplaza varias cuadras completas de estacionamiento para hacer espacio a los carriles para autobuses y bicicletas nuevos.
- Restricciones para estacionarse por tiempo limitado durante horas pico en los carriles nuevos para autobuses donde los automóviles tendrán que moverse para dar paso a los autobuses en las mañanas o en las noches de lunes a viernes.

Cómo ha influido en el proyecto

Desde 2015, conectamos con muchas personas de la comunidad para que tomaran parte en el diseño final a través de llamadas, correos electrónicos y las siguientes tácticas de difusión:

Más de **20** exhibiciones y sesiones abiertas al público

6 exhibiciones y encuestas en línea | **5** anuncios publicitarios del proyecto enviados a más de 9,000 direcciones cada uno

Más de **20** sesiones informativas con escuelas y empresas locales



- Hojas informativas traducidas al árabe, vietnamita, español y somalí
- Llamadas telefónicas en diferentes idiomas a empresas auto identificadas con necesidades lingüísticas

A lo largo del diseño, hemos realizado una serie de cambios para ayudar a satisfacer las necesidades y sugerencias de la comunidad de Delridge, incluyendo:

- Agregar desviadores de tráfico en la 26th Ave SW Neighborhood Greenway en SW Genesee St y SW Brandon St

- Mejorar las instalaciones de vías verdes del vecindario correspondientes y mejorar las conexiones a Delridge Way SW
- Agregar bulevares/camellones nuevos con jardines que se mantendrán regularmente después de que finalice la construcción
- Instalación de cruces peatonales y luces preventivas en SW Hudson St, permitiendo estacionarse en los carriles exclusivos para autobuses durante horas no pico.

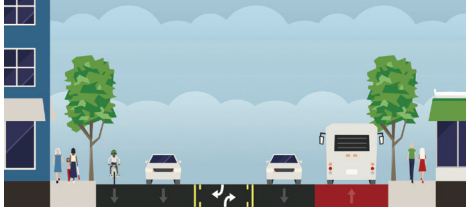


LAS CARACTERÍSTICAS DEL DISEÑO

Hemos diseñado Delridge Way SW para equilibrar las necesidades de todos los que usan el corredor, ya sea que viajen en un autobús, en un automóvil, anden caminando o en bicicleta.

EXISTENTES

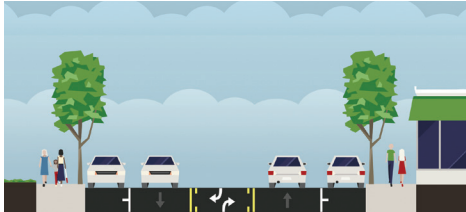
SW Andover St – SW Alaska St



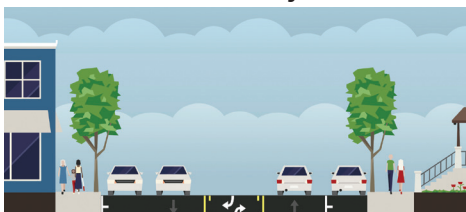
SW Alaska St – SW Hudson St



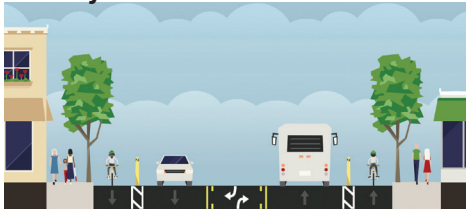
SW Hudson St – SW Juneau St



SW Juneau St – SW Myrtle St



SW Myrtle St – SW Holden St



SW Holden St – SW Cambridge St



PROPUESTO



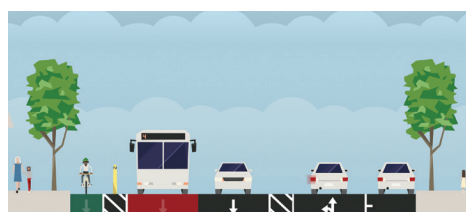
Viendo al norte



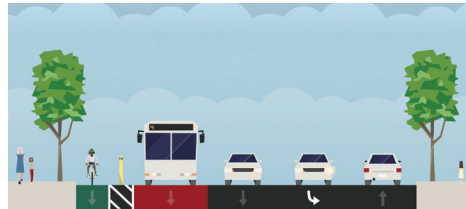
Viendo al norte



Viendo al norte



Viendo al norte



Viendo al norte

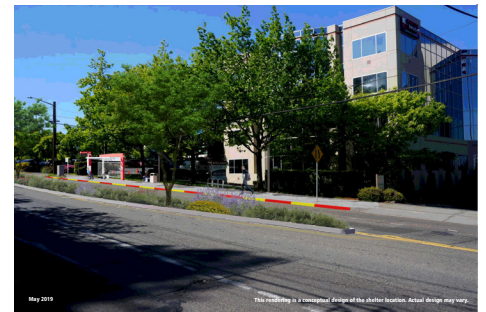


Viendo al norte

Versiones conceptuales de la caseta del autobús



SW Andover St



SW Andover St



SW Findlay St

Visite el sitio web del proyecto para ver más detalles sobre las actualizaciones en la infraestructura para peatones, ciclistas y usuarios del transporte público, así como los cambios en el estacionamiento a lo largo del corredor. www.seattle.gov/Transportation/DelridgeTransit

Preparando para la construcción

Entendemos que la construcción puede ser ruidosa e impactante. Con la comunidad de Delridge en mente, hemos establecido pautas para que nuestro contratista pueda minimizar los posibles impactos de la construcción en la comunidad. Estas pautas provienen de haber trabajado con la comunidad de Delridge por más de cuatro años. Algunas de esas consideraciones incluyen:

- Dedicar tiempo adicional para traducir avisos importantes de construcción como el cierre de entradas.
- Reducir o limitar el trabajo de construcción durante las vacaciones y festivales culturales.
- Instalar cruces de peatones temporales en Delridge Way SW en áreas donde las aceras permanecerán cerradas durante mucho tiempo. Estos se iluminarán, incluirán marcas pintadas en la calle y serán accesibles de conformidad con ADA.
- Coordinar el trabajo de servicios públicos cerca de la escuela Louisa Boren K-8.
- Enfatizar una política de "buen vecino" para el contratista, que incluye mantener limpio el sitio y consideraciones del área de preparación.

¿Vive en o cerca de Delridge Way SW y quiere actualizaciones sobre la construcción en su idioma?

Si vive en Delridge Way SW, anticipe ver trabajo cerca o en frente de su hogar. Este trabajo a veces puede bloquear entradas de vehículos, cerrar aceras o suceder de noche. Si nos envía un correo electrónico con su nombre, dirección y la mejor forma de contactarle, podemos traducir actualizaciones sobre la construcción que se llevará a cabo cerca de su dirección y enviárselas por correo electrónico.

Por favor envíenos un correo electrónico a DelridgeTransit@Seattle.gov

¿Preguntas?

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre el proyecto, ¡in dude en comunicarse con nosotros!

Equipo de difusión y alcance del transporte público de Delridge

DelridgeTransit@Seattle.gov | 206-775-8739
www.seattle.gov/Transportation/DelridgeTransit

Que puede esperar durante la construcción

Mientras el proyecto está en la fase de construcción del verano de 2020 hasta el 2022, espere:

- Horario de trabajo general de lunes a viernes de 7 a.m. a 7 p.m.
- Ruido, polvo y tráfico de camiones grandes.
- Restricciones temporales de estacionamiento
- Cortes de agua a corto plazo. Se notificará con anticipación.
- Impactos temporales en las entradas para autos
- Trabajo nocturno y los fines de semana para minimizar los impactos del tráfico.
- Algunas intersecciones principales cerrarán completamente los fines de semana.
- Cierres temporales de calles laterales.
- Desvíos de tráfico periódicamente.
- Cambio en los carriles vehiculares alrededor de las zonas de trabajo
- Desvíos alrededor de las zonas de trabajo para peatones y ciclistas.
- Señaladores para ayudar a dirigir el tráfico según sea necesario.
- Desvíos y reubicación de paradas de autobuses temporales.

Proyecto de seguridad del Puente de West Seattle

(West Seattle High-Rise Bridge Safety Project)

Estamos conscientes de los impactos significativos que existen en este momento en West Seattle y estamos trabajando en coordinación con el Proyecto de seguridad del puente West Seattle High-Rise. Si tiene alguna pregunta sobre este proyecto, comuníquese a través de:

Teléfono: 206-684-7623

Correo electrónico: 684-Road@seattle.gov

The project is funded by KC Metro and SDOT's 9-year Levy to Move Seattle, approved by voters in 2015. Learn more about the levy at www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle.